

# FENATRAPE 2026

## CONCLUSIONES DEL SIMPOSIO DE SEGURIDAD



# ¿POR QUÉ EL TRANSPORTE PESADO ES UNA HERRAMIENTA RENTABLE PARA LA ECONOMÍA ILEGAL?



**Es el circuito productivo de la economía**

Transporta alimentos, combustibles y exportaciones clave



**Alta rentabilidad criminal (ROI delictivo)**

Carga de alto valor = ganancia inmediata



**Baja o nula protección relativa en carretera**

Áreas solas, sin fuerzas estatales permanentes



**Predictibilidad operativa (gran debilidad)**

Rutas fijas y horarios conocidos. Fácil de interceptar



**Vulnerabilidad del conductor (factor humano)**

Trabaja solo, aislado y sin capacidad de defensa



**Integración con el narcotráfico por los corredores**

Permite mover droga, armas



**Control territorial y extorsión**

Escaso patrullaje, alta impunidad, rápida reventa



## CORREDORES CRÍTICOS (ALTO RIESGO ESTRUCTURAL)

Corredor / Ruta	Provincias	Grupos Delictivos	Modalidades	Tipo de Control	Nivel de Riesgo
E25 (Quito – Santo Domingo – Quevedo – Guayaquil)	Pichincha, Sto. Domingo, Los Ríos, Guayas	Los Lobos, Choneros, Tiguerones	Robo armado, secuestro, extorsión, contaminación	Disputa territorial	 ALTO
E40 (Manta – Portoviejo – Guayaquil)	Manabí, Guayas	Choneros, Tiguerones	Narcotráfico, robo de carga, control portuario	Control criminal consolidado	 ALTO
E15 (Esmeraldas – Quinindé – Santo Domingo)	Esmeraldas, Santo Domingo	Disidencias FARC, Lobos	Tráfico de droga, armas, asaltos	Corredor fronterizo	 ALTO
E35 (Tulcán – Quito – Ambato – Riobamba – Cuenca – Loja)	Carchi, Sierra centro-sur	Lobos, redes colombianas	Transporte de droga, contaminación	Corredor logístico nacional	 ALTO

## CORREDORES DE EXPANSIÓN CRIMINAL

Corredor / Ruta	Provincias	Grupos Delictivos	Modalidades	Tipo de Control	Nivel de Riesgo
E30 (Tena – Puyo – Ambato)	Amazonía, Tungurahua	Redes locales, Lobos	Tráfico de droga, armas	Corredor emergente	 <b>MEDIO-ALTO</b>
E20 (Quevedo – Babahoyo – Guayaquil)	Los Ríos, Guayas	Choneros, Tiguerones	Extorsión, robo de carga	Control territorial parcial	 <b>MEDIO-ALTO</b>
E25 Sur (Machala – Naranjal – Guayaquil)	El Oro, Guayas	Mafia albanesa (logística), Choneros	Narcotráfico, contaminación	Control logístico	 <b>MEDIO-ALTO</b>

## CORREDORES RUTAS DE APOYO Y DISTRIBUCIÓN

Corredor / Ruta	Provincias	Grupos Delictivos	Modalidades	Tipo de Control	Nivel de Riesgo
Red vial secundaria Manabí (Chone – El Carmen – Flavio Alfaro)	Manabí	Choneros	Acopio, redistribución	Dominio local	 <b>MEDIO</b>
Vías rurales Los Ríos	Los Ríos	Lobos, Tiguerones	Secuestro exprés, robo	Control intermitente	 <b>MEDIO</b>
Corredores hacia puertos (Posorja, Guayaquil, Manta)	Guayas, Manabí	Redes internacionales	Contaminación de carga	Control logístico estratégico	 <b>MEDIO</b>





**RECOMENDACIONES DEL PANEL DE SEGURIDAD**

# GOBERNANZA Y ESTRATEGIA SECTORIAL (NIVEL FEDERACIÓN)

Objetivo: pasar de respuestas reactivas a un modelo integral de seguridad logística.

## ACCIONES CLAVE:



- ▶ Crear un **Centro Nacional de Monitoreo del Transporte (CNMT)**
  - ▶ monitoreo 24/7 de flotas afiliadas
  - ▶ tablero único de incidentes por ruta.



- ▶ Establecer un **Protocolo Nacional de Seguridad del Transporte Pesado (PNSTP)**
  - ▶ estándares mínimos obligatorios para afiliados



- ▶ Implementar un **Sistema de Alertas Tempranas por Corredor**
  - ▶ semáforo de riesgo (alto-medio-bajo) por tramo



- ▶ Firma de acuerdos operativos con **Policia y FF.AA.**
  - ▶ patrullaje coordinado en tramos críticos



- ▶ Crear una **base de datos nacional de incidentes** (robos, intentos, contaminación)
- ▶ Crear **Red Nacional de Paraderos Seguros**



# RECOMENDACIONES OPERATIVAS A NIVEL ASOCIACIONES Y FEDERACIONES PROVINCIALES DE TRANSPORTE PESADO

Seguridad en ruta (corredores criticos)

Objetivo: reducir exposición en los tramos de mayor riesgo.

## MEDIDAS:



▶ Implementar rutas seguras certificadas



▶ Definir horarios seguros de circulación (ventanas operativas)

▶ Uso de convoys o caravanas en zonas criticas

▶ Coordinación con Policía para puntos de control

▶ Evitar detenciones en:

▶ tramos rurales

▶ zonas sin iluminación

▶ áreas identificadas como rojas



CONTROL  
POLICIAL



# RECOMENDACIONES OPERATIVAS

## A NIVEL ASOCIACIONES Y FEDERACIONES PROVINCIALES DE TRANSPORTE PESADO



### Tecnología y monitoreo inteligente

Objetivo: lograr trazabilidad total del vehículo y la carga.

### IMPLEMENTACIÓN MÍNIMA OBLIGATORIA



#### ► GPS avanzado con:

- Doble señal (satelital + celular)
- Anti-jamming



#### ► Geocercas inteligentes por corredor



#### ► Botón de pánico oculto



#### ► Cámaras en cabina y carga

- Sensores: apertura de puertas
- Vibración / intrusión



#### ► Centro de control con:

- Monitoreo en tiempo real
- Protocolos de respuesta inmediata



# RECOMENDACIONES OPERATIVAS A NIVEL ASOCIACIONES Y FEDERACIONES PROVINCIALES DE TRANSPORTE PESADO

Protección del conductor (factor crítico)

Objetivo: proteger el eslabón más vulnerable.

## MEDIDAS:



▶ **Capacitación obligatoria en:**

- ▶ conducción defensiva
- ▶ manejo de emboscadas
- ▶ protocolos de secuestro



▶ **Sistema de check-in permanente con central**



▶ **Implementación de:**

- ▶ códigos de emergencia
- ▶ comunicación silenciosa



▶ **Reducción de jornadas extensas  
(fatiga = vulnerabilidad)**



▶ **Protocolos claros:**

- ▶ no resistencia ante asalto
- ▶ priorizar vida sobre carga



# RECOMENDACIONES OPERATIVAS

## A NIVEL ASOCIACIONES Y FEDERACIONES PROVINCIALES

### DE TRANSPORTE PESADO

#### Seguridad de carga y prevención de narcotráfico

Objetivo: evitar contaminación de carga y uso del transporte por narcotráfico.

#### Protocolos obligatorios



▶ Cadena de custodia documentada

▶ Uso de:

- ▶ sellos electrónicos
- ▶ precintos de alta seguridad



▶ Inspección:

- ▶ antes de carga
- ▶ durante ruta
- ▶ antes de descarga



▶ Control de personal en bodegas

▶ Auditorias sorpresa en centros logísticos



#### Medidas críticas:

- ▶ Fotografiar carga antes de salida
- ▶ Registro digital del estado del contenedor
- ▶ Validación de clientes y proveedores



# RECOMENDACIONES OPERATIVAS

## A NIVEL ASOCIACIONES Y FEDERACIONES PROVINCIALES

### DE TRANSPORTE PESADO

**Infraestructura segura (paradas y nodos)**

Objetivo: eliminar puntos de vulnerabilidad en paradas.

#### Acciones:



▶ Crear Red Nacional de Paraderos Seguros

▶ Certificación de:

- ▶ estaciones de servicio seguras
- ▶ patios logísticos



▶ Requisitos:

- ▶ iluminación
- ▶ cámaras
- ▶ control de acceso



▶ Prohibir detenciones en zonas no certificadas.



# RECOMENDACIONES OPERATIVAS

## A NIVEL ASOCIACIONES Y FEDERACIONES PROVINCIALES DE TRANSPORTE PESADO

### Inteligencia y contrainteligencia logistica

Objetivo: anticipar la amenaza, no solo reaccionar.

#### Medidas:



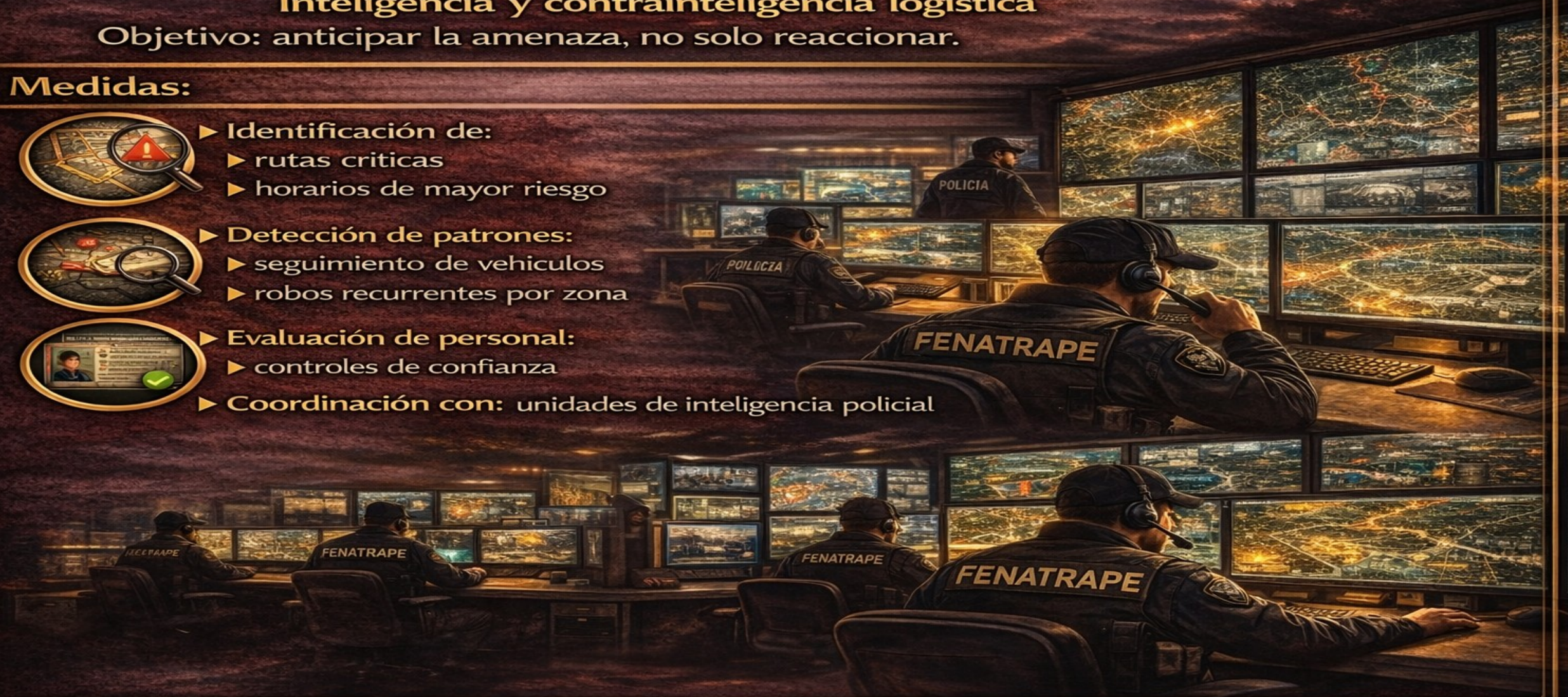
- ▶ **Identificación de:**
  - ▶ rutas críticas
  - ▶ horarios de mayor riesgo



- ▶ **Detección de patrones:**
  - ▶ seguimiento de vehiculos
  - ▶ robos recurrentes por zona



- ▶ **Evaluación de personal:**
  - ▶ controles de confianza
- ▶ **Coordinación con:** unidades de inteligencia policial



# RECOMENDACIONES OPERATIVAS

## A NIVEL ASOCIACIONES Y FEDERACIONES PROVINCIALES DE TRANSPORTE PESADO

**Inteligencia y contrainteligencia logistica**

Objetivo: anticipar la amenaza, no solo reaccionar.

### Medidas:



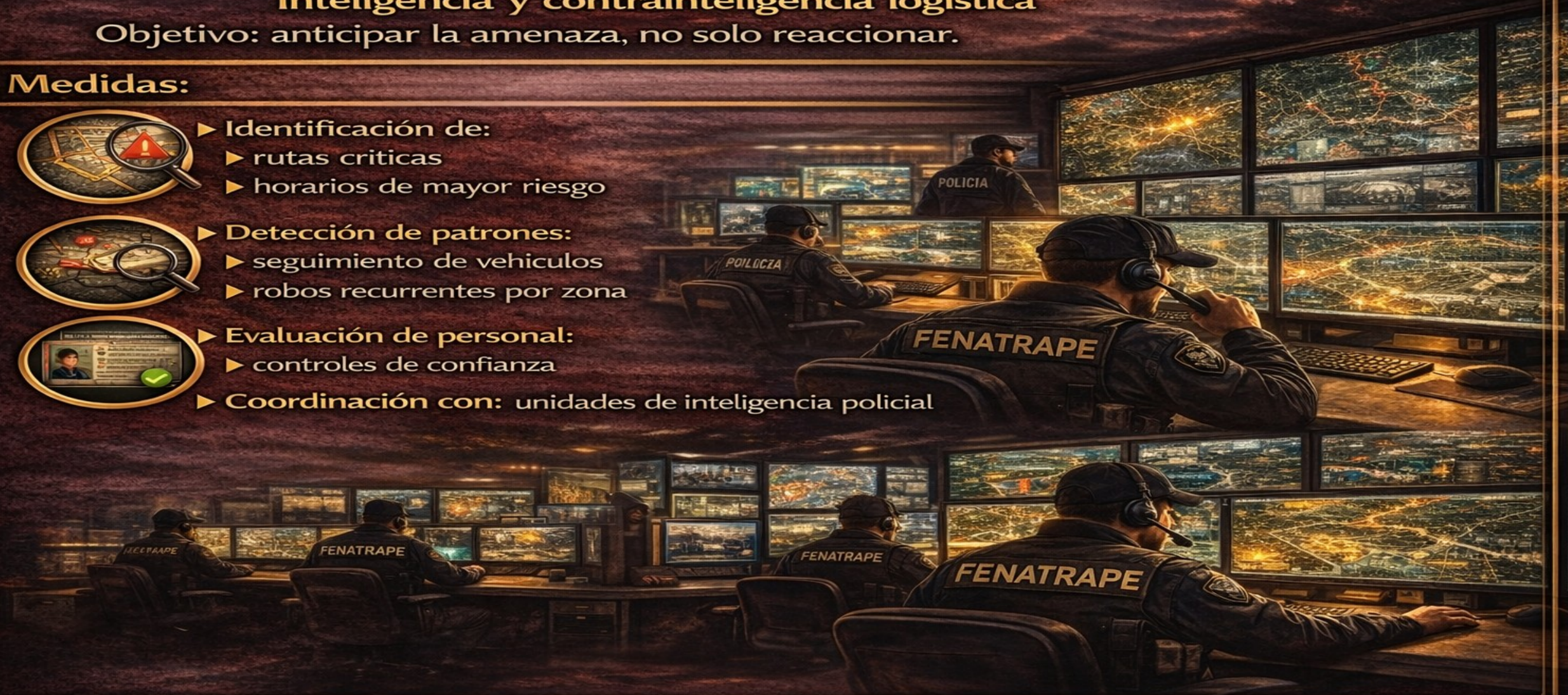
- ▶ **Identificación de:**
  - ▶ rutas críticas
  - ▶ horarios de mayor riesgo



- ▶ **Detección de patrones:**
  - ▶ seguimiento de vehiculos
  - ▶ robos recurrentes por zona



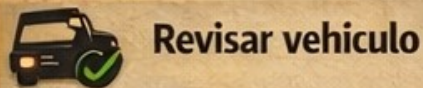
- ▶ **Evaluación de personal:**
  - ▶ controles de confianza
- ▶ **Coordinación con:** unidades de inteligencia policial



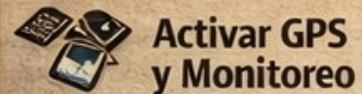
# CHECKLIST DE SEGURIDAD PARA CONDUCTORES DE TRANSPORTE PESADO

## PROTOCOLO OPERATIVO

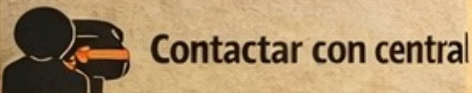
### ANTES DEL VIAJE



Revisar vehículo



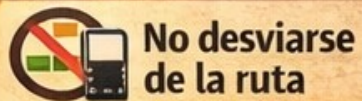
Activar GPS y Monitoreo



Contactar con central



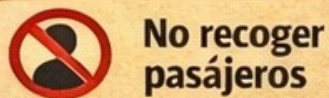
### DURANTE EL VIAJE



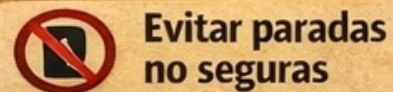
No desviarse de la ruta



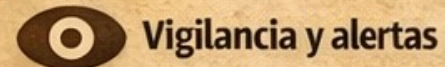
Comunicación permanente



No recoger pasajeros



Evitar paradas no seguras



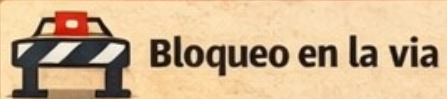
Vigilancia y alertas



### SEÑALES DE ALERTA



Vehículos sospechosos



Bloqueo en la vía



Falsos policías



Pérdida de señal GPS



### EN CASO DE ROBO O SECUESTRO



¡NO RESISTIR!



¡MANTENER LA CALMA!



Activar botón de pánico



¡NO ENFRENTAR DELINCUENTES!



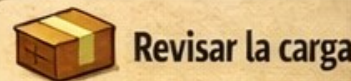
¡PRIORIZAR LA VIDA!



### AL LLEGAR AL DESTINO



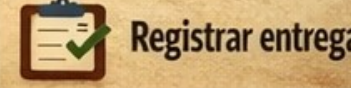
Verificar sellos



Revisar la carga



Reportar a central



Registrar entrega